

VAG-COM
Emulador de VAG/VAS baseado em Windows
Version: PTT 607.3-UD
www.vag-com-portugues.com

Nome de Concessionária/Oficina:
N° de Oficina: 000 00000

Reporte de Códigos de Avaria
Quarta-feira, 14, Março, 2007, 23:55:57

N° de Identificação do Veículo (VIN): Placa Identificação:
Quilometragem: Ordem de Trabalho:

N° de Parte da Unidade de Comando: 036 906 032 AA
Componente e/ou Versão: BOSCH ME7.5.10 A442
Codificação: 0000031
N° de Oficina: WSC 98765

10 Avarias detectadas:

- 16497 - Sensor da temperatura do ar de admissão (G42) sinal demasiado grande
P0113 - 002 - O valor-limite inferior foi ultrapassado
- 17071 - Relé principal=> (J271) Curto com o positivo
P0687 - 001 - Valor-limite superior excedido - Luz de Avarias ligada
- 18044 - Bus de dados da propulsão Falta a mensagem da unidade comando-airbag
P1636 - 008 - Sinal não plausível
- 18057 - Bus de dados da propulsão Falta a mensagem da unidade comando-ABS
P1649 - 008 - Sinal não plausível
- 16885 - Sinal de velocidade de marcha do veículo sinal não plausível
P0501 - 004 - Não há sinal/comunicação
- 17850 - Potenciôm. do sistema de recirc. dos gases de escape (G212) sinal demas. grande
P1442 - 001 - Valor-limite superior excedido
- 18058 - Bus de dados da propulsão Falta a mensagem do instrumento combinado
P1650 - 008 - Sinal não plausível
- 16502 - Sensor da temperatura do líquido de refrigeração (G62) sinal demasiado grande
P0118 - 002 - O valor-limite inferior foi ultrapassado
- 16492 - Pressão coletor de admissão/pressão ar aspirado=>G71/(F96) sinal demas. grande
P0108 - 001 - Valor-limite superior excedido
- 18057 - Bus de dados da propulsão Falta a mensagem da unidade comando-ABS
P1649 - 008 - Sinal não plausível

Readiness: 1110 0101